

# Comunicado de Prensa

---

Prototipo transparente para celebrar el trigésimo aniversario de Rinspeed, 40 años después del automóvil de plástico de Bayer

---

## **eXasis: transparencia sin vidrio**

Estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra del 8 al 18 de marzo de 2007

---

**Zumikon / Leverkusen.** «Nunca había existido nada semejante.» Tan rotundo comentario aparecía en la edición electrónica de un conocido noticiario de fama mundial tras la aparición en Internet de los primeros bocetos del nuevo prototipo de Rinspeed eXasis. Y añadía: «su aspecto es diferente a cualquier vehículo anterior». Y eso que los dibujos tan sólo sugerían lo que el visionario suizo del automóvil Frank M. Rinderknecht ha diseñado con ocasión del trigésimo aniversario de su empresa Rinspeed en colaboración con los expertos de Bayer MaterialScience AG, uno de los mayores productores de plásticos del mundo: un automóvil «de cristal» plenamente funcional, con carrocería totalmente transparente y bajos de Makrolon®. También esta creación de Rinspeed ha sido producida por el especialista suizo en ingeniería Esoro, y se mostrará por primera vez ante el público de todo el mundo en el Salón del Automóvil de Ginebra (8-18 de marzo de 2007), 40 años después de que Bayer presentara el primer automóvil del mundo fabricado íntegramente en plástico, el «K67».

«Todos los que ven el eXasis por primera vez se entusiasman ante lo que llaman “automóvil de cristal”, aunque de hecho se refieren a nuestro plástico transparente de alta tecnología». Así describe Ian Paterson, vocal de innovación en el Consejo de Dirección de Bayer MaterialScience AG, las reacciones típicas ante el prototipo. «Muchos se limitan a hablar de innovaciones. Nosotros las ponemos en práctica junto con nuestros socios». Casi todas las unidades de negocio de Bayer MaterialScience han participado en el desarrollo de este

vehículo conceptual, con productos como poliuretanos (para los moldes) o materias primas para pinturas. Pero los principales responsables de la transparencia son los expertos en plástico con su policarbonato Makrolon®, el auténtico corazón del eXasis. Frank M. Rinderknecht afirma: «Para mí, esa transparencia etérea hace visible la auténtica alma del eXasis: el alma se convierte en materia, y las visiones toman cuerpo en un automóvil tangible. De hecho, el eXasis parece no haberse incorporado aún plenamente a nuestro mundo material».

Entonces, ¿estamos ante una ingeniosa proyección en 3D, un espejismo o una obra de arte con cuatro ruedas? En cualquier caso, el tercer vehículo surgido de la cooperación de ambas compañías se diferencia radicalmente de sus dos predecesores, el futurista Senso y el zaZen, un verdadero deportivo de casta. El eXasis es un desarrollo totalmente nuevo; es decir, no está basado en un automóvil de serie. La carrocería de irisaciones amarillas, que recuerda a un insecto con sus ruedas separadas, parece una mezcla entre los legendarios bólidos Auto-Union de la primera mitad del siglo XX y un todoterreno, y ofrece espacio para dos ocupantes sentados uno detrás de otro. La reinterpretación de la famosa forma de cigarro habano encuentra su coronación en una zaga sensual que integra perfectamente el ventilador y la boca de escape Remus con acabado pulido. Y luego están las vistas diáfanas sobre el compacto motor Weber de 2 cilindros y 750 cc, situado –algo muy poco frecuente– sobre la caja de cambios.

El eXasis atrae las miradas, y lo hace hasta su interior: la envoltura externa de Makrolon® con un toque de amarillo, a cargo de la empresa suiza Mecaplex y el especialista alemán en revestimientos duros KRD, permite ver el chasis de aluminio que soporta el automóvil. Todo el chasis parece fresado a partir de una sola pieza, y en el caso de los travesaños es efectivamente así. Pero, a pesar de ello, toda la estructura parece tan ligera como si fuera de bambú, algo que subraya la pintura con efecto cromado de Lesonal, basada en las materias primas Desmodur® y Desmophen® de Bayer MaterialScience. Para el revestimiento de los elementos de mando, los expertos en pinturas de Bayer crearon una laca de efecto táctil suave especialmente diseñada, que utiliza ligantes acuosos, con el expreso objetivo de halagar la vista y el tacto del piloto.

Los asientos de ambos ocupantes han sido creados especialmente en colaboración con Recaro. Cada uno consta de doce costillas transparentes de

Makrolon® –tantas como tiene el ser humano–, así como reposacabezas y brazos de Technogel® transparente. El grupo Hightex/Sellner, especialista en interiores, no sólo pone acentos de estilo en el vehículo con la futurista tapicería de los asientos o el diseño textil del volante. También se deben a esta empresa las novedosas aplicaciones de material de fibra de vidrio vaporizado con aluminio formando motivos de rombos, por ejemplo en las llantas, los embellecedores, los brazos transversales de la suspensión, el depósito de combustible o los faros.

Un atractivo detalle tecnológico y visual son las dos pantallas transparentes de indicación y control, que parecen levitar a ambos lados en el campo de visión del conductor y permiten visualizar y controlar las funciones del vehículo tocándolas con un dedo. Cada una de las pantallas táctiles está formada por un CD/DVD en bruto fabricado con Makrolon® y revestido con Baytron®, un material conductor de H.C. Starck que hace posible las funciones de conmutación. Las pantallas han sido desarrolladas por el especialista suizo en sistemas de seguridad y cierre Kaba. Así que resulta lógico que también integren el sistema de acceso personalizado del automóvil.

El «eXaxis» cuenta con una propulsión potente gracias al ligerísimo motor Weber, que utiliza bioetanol para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y desarrolla 150 CV muy ecológicos. Como el automóvil sólo pesa unos 750 kilos gracias a su construcción ligera de plástico, cada CV sólo tiene que mover cinco kilos, una cifra muy deportiva similar a la que se da en un Porsche.

Rinspeed también consiguió la colaboración de organismos públicos para el proyecto eXaxis: el combustible lo proporciona Alcosuisse, el centro de beneficios de la Alcoholera Federal Suiza. Y la Oficina Federal Suiza de la Energía ha elegido al eXaxis como vehículo de prueba para un estudio sobre el tema «construcción ligera y ecología». Por lo demás, en la dirección [www.biofuel24.de](http://www.biofuel24.de) puede consultarse más información sobre el bioetanol y sobre la primera marca alemana de combustibles ecológicos de venta en gasolineras.

Para que el potente vehículo circule con la máxima seguridad, los especialistas en suspensión de KW han diseñado a medida los resortes y amortiguadores, ubicados verticalmente en el caso del eje delantero y horizontalmente en el trasero. De la adherencia a la calzada se ocupan los neumáticos de altas

prestaciones Pirelli P Zero, de 22 pulgadas, montados sobre llantas de 5 radios del fabricante alemán AEZ fresadas en una sola pieza. También aquí podemos ver un ejemplo de atención al detalle: las llantas están decoradas con taraceas transparentes de Makrolon® que forman pequeñas ventanillas.

A pesar de las suaves líneas de la carrocería que parecen perderse en la transparencia, el eXasis tiene aristas, y pretende polarizar las opiniones. Pero hay una cosa en la que todos los que tengan el placer de conducirlo en alguna ocasión estarán de acuerdo: echar un vistazo hacia abajo a través del suelo transparente cuando se circula a plena marcha provoca una sensación muy especial.

Zumikon / Leverkusen, febrero de 2007  
dre / fmr (2007-0024es)

Persona de contacto en Rinspeed:

**Frank M. Rinderknecht, Tel.: +41 44 918-2323, Fax: Tel.: +41 44 918-2420**

Correo electrónico: [fmr@rinspeed.com](mailto:fmr@rinspeed.com)

Internet: [www.rinspeed.com](http://www.rinspeed.com)

Persona de contacto en Bayer MaterialScience:

**Gerd Dressen, Tel.: +49 214 30-66204, Fax: +49 214 30-33779**

Correo electrónico: [gerhard-johannes.dressen@bayerbms.com](mailto:gerhard-johannes.dressen@bayerbms.com)

Internet: [www.bayermaterialscience.com](http://www.bayermaterialscience.com)

A continuación figuran otros asociados en la realización del proyecto eXasis:

AEZ Leichtmetallräder GmbH - [www.aez-wheels.com](http://www.aez-wheels.com)

Alcosuisse - [www.eav.admin.ch/alcosuisse/](http://www.eav.admin.ch/alcosuisse/)

Oficina Federal Suiza de la Energía (Bundesamt für Energie) -  
[www.bfe.admin.ch](http://www.bfe.admin.ch)

Esoro AG - [www.esoro.ch](http://www.esoro.ch)  
Kaba AG - [www.kaba.com](http://www.kaba.com)  
KRD Coatings GmbH - [www.krd-sicherheitstechnik.de/coatings](http://www.krd-sicherheitstechnik.de/coatings)  
KW automotive GmbH - [www.kw-gmbh.de](http://www.kw-gmbh.de)  
Lesonal GmbH - [www.lesonal.de](http://www.lesonal.de)  
Mecaplex AG - [www.mecaplex.ch](http://www.mecaplex.ch)  
Protoscar SA - [www.protoscar.com](http://www.protoscar.com)  
Recaro GmbH - [www.recaro.com](http://www.recaro.com)  
Remus Innovation - [www.remus.at](http://www.remus.at)  
Revoflex AG - [www.revoflex.ch](http://www.revoflex.ch)  
Sharp Electronics - [www.sharp.ch](http://www.sharp.ch)  
Strähle + Hess GmbH & Co. KG - [www.straehle-hess.de](http://www.straehle-hess.de)  
OesterleSlr - [www.oesterleslr.de](http://www.oesterleslr.de)  
Schwaller Movement Engineering AG  
Sellner GmbH - [www.sellner.de](http://www.sellner.de)  
SC Schäfer - [www.sc-schaefer.com](http://www.sc-schaefer.com)  
Swissauto - Wenko AG - [www.wenko.ch](http://www.wenko.ch)  
Weber Automotive - [www.weber-motor.de](http://www.weber-motor.de)

***Nota para las redacciones:***

*Ponemos a su disposición abundante información y material gráfico en las direcciones de Internet*

**[www.rinspeed.com](http://www.rinspeed.com) y [www.presse.bayerbms.de](http://www.presse.bayerbms.de).**

**Pueden obtener amplias secuencias de vídeo en Medialink**

**Tel.: +44 2075542704**

**Correo electrónico: [mediarelations@europe.medialink.com](mailto:mediarelations@europe.medialink.com)**

**Afirmaciones prospectivas**

El presente comunicado de prensa contiene determinadas afirmaciones de carácter prospectivo basadas en supuestos y pronósticos actuales de la dirección del Grupo Bayer. Hay diversos riesgos, incertidumbres y otros factores, tanto conocidos como desconocidos, que podrían provocar que se produjeran diferencias considerables entre los resultados, la situación económica, la evolución y el rendimiento reales de la compañía en el futuro y las valoraciones que, implícita o explícitamente, se asumen aquí. Estos factores incluyen aquéllos descritos por nosotros en informes a la Bolsa de Valores de Frankfurt y a la Comisión Supervisora del Mercado de Valores americana (inclusive el formulario 20-F). La empresa no se compromete a actualizar dichas afirmaciones de carácter prospectivo ni a adaptarlas a sucesos y acontecimientos posteriores.