

News release

Rinspeed AG
Strubenacher 2-4
CH-8126 Zumikon
Switzerland
Tel.: +41-1-9182323
www.rinspeed.com

Bayer MaterialScience AG
Communications
D-51368 Leverkusen
Germany
Tel.: +49 214 30-66204
www.press.bayer.com

Rinspeed og Bayer MaterialScience præsenterer i fællesskab et nyt bilkoncept

Rinspeed „Senso“ – bilen, der føler føreren

Verdenspremiere på biludstillingen i Genève fra den 3. til den 13. marts 2005

Zumikon / Leverkusen – „Det er nu mere mennesket der skal spille den centrale rolle i bilen og ikke længere kun i stigende grad teknikken“, sådan formulerer Rinspeed-chefen Frank M. Rinderknecht (49) kort og klart den grundlæggende idé bag den nyeste concept car. På denne idé baserer bilkonceptet for „Senso“, som det ansete schweiziske design- og konceptfirma Rinspeed og Bayer MaterialScience, en af verdens største plastikproducenter, præsenterer på biludstillingen i Genève fra den 3. til den 13. marts 2005. Konceptmodellen „Senso“ er udviklet sammen med den erfarne engineering-specialist Esoro. Og Bayer-bilspecialisten Johannes Seesing (51) tilføjer: „Sammen med vores partnere i automobilindustrien forsker og arbejder vi allerede i dag på fremtidens bil. „Senso“ er et fremragende eksempel på ukonventionelle idéer og konkret nytænkning.“

Det er ikke uden grund at den miljørigtige „Senso“, der kører på naturgas, er den „mest sanselige“ bil i verden. For „Senso“ „føler“ føreren, den måler altså hans/hendes biometriske data – og påvirker så føreren positivt ved hjælp af mønstre, farver, musik og dufte. Og grunden hertil er: En psykisk ligevægtig fører kører ganske enkelt sikrere.

Bag dette findes en sofistikeret sensorik-idé, som er bilens hjertestykke: Flere sensorer sørger for registreringen af data. Således måler et biometrisk Polar-ur førerens pulsfrekvens. Et „Mobile Eye“-kamera registrerer hans kørselsadfærd, altså hvordan og hvor ofte han/hun skifter vognbane, og hvor tæt og hurtigt han/hun kører på forankørende biler. Ifølge visionen analyserer så en HP-computer i bilen de indsamlede data og beregner ved hjælp af specielle algoritmer førerens momentane sindstilstand.

Udviklingsteamet bag denne concept car taler ikke uden grund om „Zen-Sorik“ – en hentydning til Østens meditation. For på basis af de beregnede værdier får piloten nu behagelige sanseimpulser, sådan at han/hun kommer i en tilstand, hvor han/hun er afslappet men opmærksom. Idéen med de kommunikerende overflader stammer fra diplomdesigneren Andreas Fischer, som på instituttet for informatik på universitetet i Zürich har udviklet „zenMotion-konceptet“ i tæt samarbejde med instituttet for psykologi på universitetet i Innsbruck. Udgangspunktet for udviklingen var forskernes undersøgelser, som beskæftiger sig med, hvordan bevægede mønstre påvirker mennesker emotionelt. I „Senso“ rykker – alt efter førerens momentane sindstilstand – fire små Sharp-LCD-skærme stimulerende (orange/gule), beroligende (blå/violette) eller neutrale (grønne) farvemønstre hen i førerens synsfelt. De er integreret i den futuristisk udformede indvendige beklædning, der lyser som samlet flade og farver cockpittet i et ambiente lys, der ikke blænder.

En helt ny lysfilmteknik gør dette muligt, og den er udviklet af Bayer MaterialScience og den schweiziske elektronikspecialist Lumitec. Med hensyn til anvendelsen af denne såkaldte Smart Surface Technology er der tale om en verdenspremiere på automobilområdet. Johannes Seesing: „Vi viser i ‚Senso‘, hvilke forrygende muligheder der opstår for billedesignere med denne nye teknologi. For det lysende materiale kan antage enhver form, og der skal ikke bruges pærer eller lysdioder.“ Hightech-overfladen stråler computerstyret alt efter den tilsluttede spænding i farverne grøn, blå eller orange.

De optiske sansepåvirkninger bliver forstærket af specielt hertil komponerede lyde, som er gemt digitalt på en computer. Udover øjet og øret påvirkes også næsen af dufte. Disse er udviklet af duftspecialisten CWS/Voitino og strømmer ud via ventilationen. Vanille-mandarin virker herved beroligende, mens et citrus-grapefruit-præg nærmere er stimulerende. Og selv menneskets følesans må holde for: Konstaterer den centrale computer træthedssymptomer hos føreren, så skal elektromotorer, der er integreret i sædet, i ordets bogstaveligste forstand ryste ham vågen.

Rinspeed „Senso“ – En anstødssten

Men „Senso“ har ikke kun indvendige værdier. Den ville næppe bære navnet „Rinspeed“, hvis dens polariserende design ikke gik helt nye veje. Især den klare, rene udformning af kabinen sætter mennesket i centrum. Føreren sidder alene midt i den forreste række. Han er flankeret af to Recaro-passagersæder, der befinder sig bag ham

og som er betrukket med italienske designerstoffer fra X-Mobil. Apropos design: Indvendigt og udvendigt anvendte dele af carbon giver det samlede optiske indtryk et teknisk, køligt touch. Disse dele er håndlavet enkeltvis hos MP Design.

Bilens udvendige form er bevidst inspireret af arkitekturen, sådan som mennesker har skabt den i århundreder – og den slår hermed en spændingsmættet bro mellem mobilier og immobilier. Den todelte hækopbygning minder om dristige tagkonstruktioner og gader med højhuse på begge sider. Spillet mellem radier og skarpe kanter er en reminiscens fra den forsmåne industriarkitektur.

Ved realiseringen af formerne anvendes der hightech-materialer, ved karosseriet eksempelvis kompositmaterialer, der kan genanvendes fuldstændigt. Den markante Speedster rude – ligesom hækpartiet der minder om en moderne højhusfacade – består af Makrolon[®], der er et højkvalitets polycarbonat. I forhold til normale bilruder er det ridsefast belagte materiale næsten halvt så tungt og derfor er det meget brudsikrere. Det giver designerne helt nye muligheder for at formgive ruderne.

En sådan forrygende body er naturligvis indhyllet i noget ekstravagant, som ikke kan købes i en normal forretning: Den silkemat changerende effektlak på „Senso“, hvis råmaterialer specielt er udviklet hertil på Bayer-laboratorierne, er denne ene gang „skræddersyet“ til conceptmodellen fra designerfirmaet Rinspeed. En softfeel-klarlak inde i bilen giver den samme farvetone yderligere en behagelig blød overflade.

Perfekt ren ydelse – drivteknikken

Den 1385 kilogram lette „Senso“ drives af en 3,2-liter boxermotor fra Porsche Boxster S, der til anvendelsen i „Senso“ er ændret til drift med benzin og naturgas. Derfor strømmer der op til 30 procent mindre miljøskadeligt CO₂ ud af udstødningen. Grunden hertil: Naturgas er et brændstof med en ekstrem ren forbrænding, da den næsten fuldstændig består af metan og kun indeholder ubetydelige mængder af svovl. Motoren yder 250 HK/184 kW ved 6 200 omdr./min og den har et maksimalt drejningsmoment på 300 Nm ved 4 600 omdr./min. En 6-trins manuel gearkasse sørger for kraftoverføringen til bagakslen. Derfor accelererer „Senso“ på 5,9 sekunder fra 0 – 100 km/h og når op på en maksimal hastighed på 250 km/h.

For optimal traktion sørger Continental SportContact 2 dæk i formatet 235/35 ZR 19 foran og 255/35 ZR 19 på bagakslen, monteret på Barracuda-fælge i størrelserne 8.5x19“ foran og 9.5x19“ bagpå.

Det futuristiske karosseri sidder på en undervogn, som specielt er udviklet af KW automotive. Denne kan både justeres i højden og i hårdheden. Herved har undervognens ingeniører præsteret et sjældent kunststykke - nemlig at skabe en perfekt syntese af kørekømført og sporty handling.

Den innovative lysteknologi på „Senso“ stammer fra belysningsspecialisterne in.pro. De otte lysenheder får én til at tænke på „Star Wars“-scenarier – og Captain Kirk ville også have glædet sig over denne concept car. Det intelligente in.pro.sat-system sender automatisk et nødopkald via GSM-nettet ved en ulykke, et overfald eller tyveri.

Zumikon / Leverkusen, februar 2005
dre /fmr (2005-0061)

Din kontaktperson hos Rinspeed:

Frank M. Rinderknecht, tlf.: +41 44 918-2323, fax: +41 44 918-2420

E-mail: fmr@rinspeed.com / Internet: www.rinspeed.com

Din kontaktperson hos Bayer MaterialScience:

Gerd Dreßen, tlf.: +49 214 30-66204, fax: +49 214 30-33779

E-mail: gerhard-johannes.dressen@bayermaterialscience.com

Internet: www.bayermaterialscience.com

Din kontaktperson på universiteterne Zürich og Innsbruck:

Claudia A. Wirth, tlf.: +41 1 635 43 53, fax: +41 1 635 45 07

E-mail: wirth@ifi.unizh.ch / Internet: www.oktopus.ch

**Downloads findes på
www.rinspeed.com og www.presse.bayer.de.**

Omfangsrig TV-feed kan fås hos:

Medialink

Tlf.: +44 2075542704

mediarelations@europe.medialink.com