

Пресс-релиз

Rinspeed AG
Strubenacher 2-4
CH-8126 Zumikon
Switzerland
Tel.: +41-1-9182323
www.rinspeed.com

Bayer MaterialScience AG
Communications
D-51368 Leverkusen
Germany
Tel.: +49 214 30-66204
www.press.bayer.com

"Rinspeed" и "Bayer MaterialScience" совместно разрабатывают новую концепцию автомобиля

"Rinspeed Senso" - автомобиль, который чувствует водителя

Мировая премьера на Женевском автосалоне, 3 - 13 марта 2005 г.

Цумикон / Лeverкузен - „Все больше внимания в автомобилестроении должно уделяться человеку, а не только технике”, - так формулирует основную идею нового детища - Concept Car - Франк М. Риндеркнехт (49), шеф фирмы "Rinspeed". Эта идея служит основой концепции автомобиля "Senso", который будет представлен на Женевском автосалоне в период 3 - 13 марта 2005 г. фирмой "Rinspeed", известным швейцарским разработчиком дизайна и концепций, и компанией "Bayer MaterialScience", одним из крупнейших производителей пластмасс в мире. "Senso" был разработан совместно с фирмой "Esoro", обладающей многолетним опытом инжиниринга. Байеровский специалист по автомобилям Йоганнес Зеезинг (51) добавляет: „Вместе с нашими партнерами в автомобильной промышленности мы ведем исследования и уже сегодня разрабатываем автомобиль завтрашнего дня. „Senso“ является прекрасным примером необычных идей и внедрения результатов нестандартного мышления.“

Работающий на экологически чистом природном газе автомобиль "Senso" не без основания является самым "чувствительным" автомобилем в мире. Он "ощущает" водителя, т. е. измеряет его биометрические характеристики, и затем положительно влияет на него посредством зрительных образов, цвета, музыки и ароматов. Все это делается по простой причине: спокойный водитель более надежно управляет автомобилем.

За этим скрывается продуманная до мельчайших деталей идея сенсорики, являющаяся квинтэссенцией машины: сбор данных осуществляется

одновременно несколькими сенсорами. Например, биометрические часы "Polar" измеряют пульс водителя. Камера „Mobile Eye“ регистрирует поведение при вождении, т. е. каким образом и как часто водитель меняет полосы движения, как быстро и на какое расстояние он приближается к идущим впереди него автомобилям. А теперь - таков замысел - бортовой компьютер HP анализирует собранные данные и с помощью специальных алгоритмов определяет актуальное эмоциональное состояние водителя.

Разработчики автомобиля Concept Car не даром говорят о "дзен-сорике" - намек на дальневосточную медитацию. Дело в том, что на основе рассчитанных параметров на органы чувств водителя начинают воздействовать импульсы, цель которых заключается в приведении его в состояние релаксированной внимательности. Идея коммуникативных оболочек была выдвинута дипломированным дизайнером Андреасом Фишером, который в тесном сотрудничестве с Институтом психологии Иннсбрукского университета разработал в Институте информатики Цюрихского университета концепцию "zenMotion". Отправной точкой разработок послужили исследования ученых, которые изучают эмоциональное воздействие подвижных зрительных образов на человека. В автомобиле "Senso" четыре малых светодиодных дисплея фирмы "Sharp" выдвигают в поле зрения водителя - в зависимости от его актуального эмоционального состояния - стимулирующие (оранжевые/желтые), успокаивающие (синие/фиолетовые) или нейтральные (зеленые) зрительные образы. Они интегрированы в футуристическое оформление обшивки салона, которая светится как единый экран и погружает кокпит в неслепящий амбьентный свет.

Это стало возможным благодаря новой технике люминесцентных пленок, разработанной фирмой "Bayer MaterialScience" и швейцарским специалистом по электронике - фирмой "Lumitec". Так называемая технология умных поверхностей (Smart Surface Technology) празднует премьеру в автомобильном секторе. Йоганнес Зеезинг: "В автомобиле „Senso“ мы демонстрируем захватывающие возможности, которые эта новая технология открывает перед дизайнерами автомобилей. Светящемуся материалу можно придать любую форму, отказываясь от лампочек накаливания или светодиодов". Высокотехнологичная поверхность управляется компьютером и в зависимости от поданного напряжения светится зеленым, синим или оранжевым цветом.

Оптические сигналы усиливаются специальным акустическим сопровождением, хранящимся в цифровой форме в компьютере. Кроме зрения и слуха влиянию подвергается также обоняние: разработанные специалистами фирмы "CWS/Voitino" ароматы подаются в систему вентиляции автомобиля. При этом ванильно-мандариновый запах успокаивает, а цитрусовый аромат грейпфрута оказывает стимулирующее действие. Не забыто также и осязание: если центральный компьютер обнаруживает симптомы утомления водителя, то встроенные в сиденье электродвигатели должны заставить его - в подлинном смысле слова - встряхнуться.

Rinspeed „Senso“ – камни преткновения

Но "Senso" обладает не только внутренними ценностями. Если бы он не прокладывал новых путей также и своим поляризирующим дизайном, то он не заслуживал бы имени "Rinspeed". Строгое и лишённое излишеств оформление салона выдвигает человека в центр внимания. Водитель сидит один в центре в первом ряду, а за ним расположены два кресла "Recaro" для пассажиров. Обивка кресел выполнена из итальянского дизайнерского материала фирмы "X-Mobil". Кстати, о дизайне: использованные внутри и снаружи автомобиля карбоновые элементы придают ему строгий технический вид. Каждый из этих элементов был трудолюбиво вручную изготовлен на фирме "MP Design".

Внешняя форма автомобиля умышленно использует образцы архитектуры, созданные человечеством в течение столетий, что одновременно устанавливает вызывающую напряжённое внимание связь между подвижностью и недвижимостью. Двухэлементная задняя часть автомобиля напоминает смелые конструкции крыш и провалы улиц между высокими домами. Взаимодействие закруглений и острых граней воспроизводит прекрасные формы промышленной архитектуры.

При создании форм применяются высокотехнологичные материалы, например, кузов выполнен из полностью утилизируемых композитов. Характерное ветровое стекло Speedster – как и напоминающая фасад современного высотного дома задняя часть - выполнено из высококачественного поликарбоната Makrolon®. По сравнению с обычным остеклением автомобилей материал со стойким к царапанью покрытием имеет почти вдвое меньший вес, обладает при этом гораздо большей прочностью и даёт дизайнерам совершенно новые возможности оформления.

Естественно, что такое захватывающее дух тело облечено в экстравагантную одежду, которую нельзя найти в ширпотребе: шелковисто-матовый, отливающий разными цветами эффектный лак автомобиля „Senso“, изготовленный на основе разработанных в лабораториях компании "Байер" сырьевых материалов, является сшитым по заказу костюмом, не имеющим себе равных в кузнице дизайна "Rinspeed". Прозрачный лак Softfeel дополнительно придает приятный мягкий гриф поверхностям салона, имеющим тот же оттенок.

Чистая работа – система привода

"Senso", вес которого составляет всего 1385 килограмм, оборудован 3,2-литровым оппозитным двигателем автомобиля "Porsche Boxster S", специально переоснащенным для работы на бензине и природном газе. Выброс вредного для окружающей среды CO₂ уменьшен почти на 30 процентов благодаря тому, что природный газ является чрезвычайно чисто сгорающим топливом, состоящим почти полностью из метана и почти не содержащим серы. Двигатель мощностью 250 л. с. / 184 кВт при 6200 об/мин дает максимальный крутящий момент 300 Нм при 4600 об/мин. Передача усилий на заднюю ось осуществляется шестиступенчатой коробкой передач с ручным управлением. „Senso“ ускоряется с 0 до 100 км/час за 5,9 сек., а его максимальная скорость составляет 250 км/час.

Оптимальное тяговое усилие обеспечивают шины Continental SportContact 2 формата 235/35 ZR 19 спереди и 255/35 ZR 19 на задней оси, которые монтируются на ободах "Barracuda" размером 8,5x19" спереди и 9,5x19" сзади.

Футуристический кузов посажен на специально разработанную фирмой "KW automotive" ходовую часть, высоту и жесткость которой можно регулировать. При этом инженерам удалось добиться редкого успеха - безукоризненно совместить комфорт езды со спортивным характером управления.

Инновационная технология освещения автомобиля "Senso" была разработана специалистами фирмы "in.pro". Восемь осветительных элементов напоминают сцены из киносерии "Звездные войны" - и капитан Кирк конечно же был бы этим доволен. В случае аварии, нападения или кражи интеллигентная система in.pro.Sat автоматически отправляет сигнал бедствия через сеть GSM.

Цумикон / Леверкузен, февраль 2005 г.
dre /fmr (2005-0061)

Контактное лицо на фирме "Rinspeed":

Франк М. Риндеркнехт, тел.: +41 44 918-2323, факс: +41 44 918-2420
Электронная почта: fmr@rinspeed.com / Интернет : www.rinspeed.com

Контактное лицо в «Bayer MaterialScience» в Москве:

Албена Васильева, Тел.: +7 095 234-2063, Факс: +7 095 232-0606
E-Mail: albena.vassilieva.av@bayer-ag.de
www.bayermaterialscience.com

Контактное лицо, представляющее университеты Цюриха и Иннсбрука:

Клаудиа А. Вирт, тел.: +41 1 635 43 53, факс: +41 1 635 45 07
Электронная почта: wirth@ifi.unizh.ch / Интернет: www.oktopus.ch

Скачать материалы Вы можете по адресу
www.rinspeed.com и www.presse.bayer.de

Подробный телематериал можно получить от:

Medialink

Тел.: +44 2075542704

mediarelations@europe.medialink.com