

THE "RINSPEED"-STORY

- **1977** : Anfang der RINSPEED GARAGE (RINSPEED = Gründer Frank M. RINderknecht) mit Import von Sonnendächern aus USA und Herstellung von Behindertenfahrzeugen.
- **1979** : Erster Auftritt am Auto-Salon in Genf, Premiere des VW Golf Turbo auf Basis des GTi, Präsentation des ersten auf dem Markt erhältlichen Rechteckscheinwerfer-Bausatzes.

Gründung der RINSPEED AG.

- **1981** : Präsentation des **RINSPEED Aliporta**, dem international bekannten VW Golf mit Flügeltüren Umzug von Küsnacht ins Zentrum der Stadt Zürich.
- **1982** : Übernahme der AMG-Exklusiv-Vertretung für die Schweiz.
- **1983** : Erstes Porsche Exponat **RINSPEED Porsche 939 Targa** am Auto-Salon in Genf.
- **1985** : Premiere des **RINSPEED R69 Turbo** auf der Basis des Porsche 911 Turbo mit Inspiration des Ferrari Testarossa.
- **1986** : Betriebserweiterung an der Zürcher Adresse, Anbau eines Showrooms.
- **1988** : Übernahme der AC SCHNITZER-Exklusiv-Vertretung für die Schweiz. Erstmalige Verwendung von PES-(Poly-Ellipsoid)-Scheinwerfern an einem Porsche-Ausstellungsfahrzeug.
- **1990** : Umzug in grössere und modernere Lokalitäten in Zumikon, unweit von Zürich. Kooperation mit Mercedes-Benz und AMG.
- **1991** : Vorstellung des **RINSPEED Porsche Turbo Speedsters**, der weltweit schnellsten Version, am Genfer Auto-Salon.
- **1992** : Kreation des mit 420 Zirkuspferden bemalten **RINSPEED Nissan SpeedArt** by Rolf Knie.
- **1993** : Präsentation des giftgrünen **RINSPEED Viper Veleno**. Übernahme der A!Avantgarde-Exklusiv-Vertretung für die Schweiz.
- **1994** : Weltneuheit **RINSPEED Bugatti Cyan** am Genfer Auto-Salon vorgestellt.
- **1995** : Weltneuheiten **RINSPEED Roadster R** und **SC-R** als Eigenmarke am Genfer Auto-Salon vorgestellt. Erster Auftritt der „Rinspeed Formula One World“ am Genfer Auto-Salon.
- **1996** : Weltneuheit **RINSPEED Yello Talbo** als Eigenmarke am Auto-Salon in Genf in Zusammenarbeit mit der weltbekannten Musikgruppe Yello. Gross-Attraktion „Sport-Arena“ auf über 2'000m² Fläche mit High-Tech-Interaktiv-Simulatoren.

- **1997** : Weltneuheit **RINSPEED Mono Ego** als einiges einsitziges Fahrzeug der Welt in Zusammenarbeit mit dem französischen Couturier Jean-Charles de Castelbajac vorgestellt.
Gross-Attraktion „Sport-Arena“ auf über 2'000m² Fläche mit High-Tech-Interaktiv-Simulatoren.
- **1998** : Weltneuheit **RINSPEED E-Go Rocket** als zukunftsgerichtetes, einsitziges Fahrzeug, inspiriert von den Salzseen-Rekordfahrzeugen
Gross-Attraktion „Adventure Drive“ auf über 2'000m² Fläche als erste Indoor-Offroad-Strecke des Auto-Salon Genf.
- **1999** : Weltneuheit **RINSPEED X-Dream** als neues Mobilitätskonzept „Multi Utility Vehicle (M.U.V.)“ auf Mercedes-Benz Technik aufgebaut.
Gross-Attraktion „Adventure Drive“ auf über 2'000m² Fläche als Indoor-Offroad-Strecke des Auto-Salon Genf.
- **2000** : Weltneuheit **RINSPEED Tatooo.com_** - ein Pick-Up im Hot Rod Stil der fünfziger Jahre, mit dem "X-Tra-Lift".
- **2001** : Weltneuheit **RINSPEED R^{one}** - der flachste und umweltfreundlichste Sportwagen der Welt.
- **2002** : Weltneuheit **RINSPEED Presto** - der verwandlungsfähige Cityflitzer und Roadster mit Bi-Fuel-Antrieb.
- **2003** : Weltneuheit **RINSPEED Bedouin** - der orientalische Verwandlungskünstler mit Erdgasantrieb.
- **2004** : Weltneuheit **RINSPEED Splash** - in Deinen kühnsten Träumen.
- **2005** : Weltneuheit **RINSPEED Senso** - das sinnlichste Auto der Welt.
Weltneuheit **RINSPEED Chopster** - schneller, flacher, breiter .
- **2006** : Weltneuheit **RINSPEED zaZen** - automobiler Erleuchtung.
Weltrekord über den Ärmelkanal mit dem **RINSPEED Splash**.
- **2007** : Weltneuheit **RINSPEED eXaxis** - ätherische Transparenz.
- **2008** : Weltneuheit **RINSPEED sQuba** - erstes Tauchauto mit null Emissionen, null Umweltbelastung, in den sieben Meeren dieser Welt.
Verkauf aller Tuning-Aktivitäten an Mansory Switzerland AG.
- **2009** : Weltneuheit **RINSPEED iChange** - „iChange“ ändert seine Form - und das automobiler Denken.
- **2010** : Weltneuheit **RINSPEED UC?** - Knuffiger E-Flitzer gegen den Verkehrsinfarkt.

RINSPEED DESIGN heute:

- Rechtsform : Aktiengesellschaft in Privatbesitz
- Geschäftsführer : Frank M. Rinderknecht
- Tätigkeiten : Autoveredelung und -herstellung, Prototypen- und Klein- und Sonderserienbau, Exportanteil ca. 75%, Event-Marketing-Beratungen
- Mitarbeiter : fünf Festangestellte und drei freie Mitarbeiter
- Umsatz : Nicht publiziert